



FOURGON DE LIVRAISON DE COLIS AVEC ACCÈS À LA CABINE

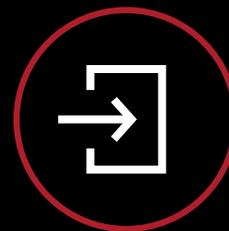
P V W



AMÉLIORATION DE
LA PRATICITÉ ET DE
LA PRODUCTIVITÉ



AMÉLIORATION DE
L'ERGONOMIE



ACCÈS FACILE
À L'ESPACE DE
CARGAISON DEPUIS
LA CABINE





AVANTAGES DU PVW



- › Carénage de toit aérodynamique
- › Solution de livraison de fin de parcours
- › Un accès facile de la cabine à l'espace de cargaison avec une porte coulissante pleine hauteur
- › Des portes arrière et latérales Morgan Maximizer pour un accès facile grâce à une marche basse pratique

CLOISON DE PROTECTION AVEC ACCÈS PLEINE HAUTEUR À L'ESPACE DE CARGAISON



CARÉNAGE DE TOIT AÉRODYNAMIQUE



HAUTEUR DE CABINE AUGMENTÉE





CHASSIS

Ford E-Series and Ford Transit Cutaway

DISPONIBILITÉ DES PRODUITS

Fourgons CityMax et Mini-Mover

HAUTEUR(S) DE LA CARROSSERIE

CityMax PV - 85" / 91" (with and without wheel boxes) for Ford E-Series

85" (with wheel boxes) for Ford Transit

Fourgon Mini-Mover - 78 po plancher plat sans coffrages de roues

LONGUEUR(S) DE LA CARROSSERIE

Fourgon CityMax - 12 pi, 14 pi, et 16 pi

Fourgon Mini-Mover - 10 pi et 12 pi

LARGEUR(S) DE LA CARROSSERIE

Fourgon CityMax - 96 po

Fourgon Mini-Mover - 80 po

SOLUTION DE LIVRAISON À DOMICILE AVEC FOURGON DE LIVRAISON DE COLIS PLEINE HAUTEUR ET AVEC ACCÈS À LA CABINE



Les produits illustrés peuvent inclure des équipements en option qui ne font pas partie de la configuration de Morgan Canada Corporation standard. Certaines images du produit peuvent différer des configurations actuelles et peuvent ne pas être disponibles comme illustré lors de votre commande. REMARQUE : Toutes les dimensions, les poids et les mesures spécifiés ici sont sujets aux tolérances de fabrication de Morgan, peuvent être modifiés sans préavis et peuvent varier selon les options sélectionnées. Veuillez contacter le représentant de Morgan pour les options disponibles, les caractéristiques complètes à jour et les mesures pour les caractéristiques particulières de la carrosserie et du châssis de votre camion.

© Morgan Canada Corporation, mars 2025